

DOKUMENTACE SE ZAPRACOVANÝMI PŘIPOMÍNKAMI

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz
-----------------------	--	---

Člen sdružení:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
----------------	---

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Petr Vyskočil tel.: +420 296 154 153		Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla
Stupeň: DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
 Techniserv s r.o. Moskevská 86 101 00 Praha 10 tel.: +420 283 023 111	STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY SLABOPROUDÉ SÍTĚ	D.2 D.2.1 D.2.1.5 D.2.1.5.2
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Michal Šulc		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Pavel Dík		SOD 15 ŽST Praha - Letiště Václava Havla	-
Vypracoval:	Podpis:	Technická zpráva	Číslo příl.:
Ing. Pavel Dík			901
Skart. znak: V20/2041	Datum: 05/2020	ICD:	
Počet formátů: 11x A4	Měřítko: -	16	7033
		04	02
		01	05

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. ÚVOD	3
3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	3
4. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ PRACÍ.....	6
5. KONTROLNÍ MĚŘENÍ.....	6
6. PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ	6
7. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ.....	7
8. MONTÁŽ ZAŘÍZENÍ	7
9. PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ	7
10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	7
11. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY	8
12. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	9
13. ZÁVĚR	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla***Stupeň dokumentace:*

Dokumentace pro územní řízení

*Datum zpracování:***05/2020***Druh stavby:*

Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:*Kraj:*

Praha

Obce:

Praha 6

Katastrální území:

Ruzyně

Zadavatel :**Správa železnic, státní organizace,***Kontaktní adresa:*

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace:**MP+SUDOP – Veleslavín-Letiště****METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

Zpracovatel :**Ing. Pavel Dík****Techniserv, s.r.o.**

Moskevská 949/86

101 00 Praha 10, Česká republika

IČ:44264020, DIČ: CZ44264020

Zpracovávaný objekt:

15-53-01	Přeložka Cetin km 16,711 - 16,772
15-53-02	Přeložka MV km 16,711 - 16,745
15-53-03	Přeložka LP km 16,615-16,695
15-53-04	Přeložka LP km 16,710-16,773
15-53-05	Přeložka LP km 16,710-16,874
15-53-06	Přeložka LP km 16,919-16,976
15-53-07	Přeložka kabelovodu LP km 16,919-16,976
15-53-08	Přeložka LP km 17,009-17,074

2. ÚVOD

Při zpracování dokumentace byly aplikovány obecně závazné předpisy o BOZP a pro realizaci stavby a její provedení je nutné tyto předpisy dodržovat. Zejména se jedná o povinnost provádění prací odborně a zdravotně způsobilými osobami, zabezpečení pracovišť a stavenišť v závislosti na povaze prováděných prací a z nich vyplývajících rizik, vyžadování a používání ochranných pomůcek a zařízení stanovených pro konkrétní činnosti, provádění pomocných stavebních konstrukcí a ochranných a záchytných konstrukcí podle normových požadavků, řádného zabezpečování zemních prací a obecného přístupu k odstraňování rizik jejich odstraňováním a minimalizaci technickými prostředky před organizačními a výchovnými.

Práce budou probíhat na předaném staveništi nebo pracovišti za podmínek stanovených zápisem o předání a převzetí. V rámci těchto prostor bude trvale udržován zhotoviteli pořádek a čistota.

Zvláštní pozornost je potřeba věnovat inženýrským a ostatním sítím a podmínkám prací v jejich blízkosti nebo přímo ochranném pásmu. Provádění prací musí respektovat podmínky provozovatelů nebo podmínky předání a převzetí pracoviště a staveniště.

Pro jednotlivé práce musí být předem stanoveny pracovní nebo technologické postupy a pracovníci s nimi musí být prokazatelně seznámeni. Pokud z připravovaných nebo prováděných prací vyplývají rizika přesahující vymezený prostor, je zhotovitel povinen dle rozsahu a organizace stavby o těchto rizicích informovat a koordinovat práce s cílem minimalizace jejich dopadů.

Veškeré činnosti na a s vyhrazenými technickými zařízeními mohou provádět pouze způsobilé osoby a zhotovitelé a před jejich používáním musí být splněny základní podmínky uvedení do provozu (revize, kontroly, měření apod.).

V rámci stavby se nepředpokládá vliv rizikových faktorů pracovního prostředí přesahující stanovené limity.

Pokud byl pro stavbu zpracován Plán BOZP, musí se veškeré činnosti na staveništi upravené plánem provádět v souladu s ním.

I při pracích s možnými zdroji zapálení (sváření, pálení, nahřívání, broušení apod.), nevyžadujících zvláštní požárně bezpečnostní opatření, musí být dodrženy základní principy o odstraňování hořlavin nebo jejich vhodném překrytí, vybavení pracovišť stanovenými hasebními prostředky a znalosti základní požární dokumentace a požárních charakteristik.

3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

SO 15-53-01 Přeložka Cetin km 16,711 - 16,772

Stávající kolizní trasa trubek HDPE se zafouknutými optickými kabely koliduje se stavební jámou stanice. Kolizní trasa bude přeložena nejprve provizorně – stranový posun a vyvěšení stávající trasy na hranici výkopu, případně provedením vložky na stávající trase. Definitivní přeložka bude řešena přeložením do nové trasy, vyhovující navrženému řešení ŽST Praha Letiště Václava Havla. Trubky HDPE budou napojeny na hranici stavby, optické kabely budou zafouknuty nově v celém úseku mezi stávajícími optickými spojkami či rozvaděči.

Kolizní trasa: 2x HDPE
Délka přeložky: 82m
Provizorní fáze: provizorní a definitivní přeložka

SO 15-53-02 Přeložka MV km 16,711 – 16,745

Stávající kolizní trasa metalických kabelů koliduje se stavební jámou stanice. Kolizní trasa bude přeložena nejprve provizorně – stranový posun a vyvěšení stávající trasy na hranici výkopu, případně provedením vložky na stávající trase. Definitivní přeložka bude řešena přeložením do nové trasy, vyhovující navrženému řešení ŽST Praha Letiště Václava Havla. Metalické kabely budou napojeny v nejbližších spojkách, nebo na hranici stavby provedením vložky.

Kolizní trasa: 1x met. kabel č. 20a (TT 181) 100XN0,8 (u TS 36 pokračuje do šachty kolektoru)
1x met. kabel V10 (TT 197) 15XN0,8 (u TS 36 pokračuje do šachty kolektoru)
Délka přeložky: 180m (TT 181) a 212m (TT 197)
Provizorní fáze: provizorní a definitivní přeložka

SO 15-53-03 Přeložka LP km 16,615-16,695

Stávající kolizní trasa metalického kabelu TT 212 koliduje se stavební jámou stanice. Kolizní trasa bude přeložena nejprve provizorně – na kabelovou lávku v km 16,693, která bude vybudována jako přípravný objekt v předstihu. Definitivní přeložka bude řešena přeložením do nové trasy, vyhovující navrženému řešení ŽST Praha Letiště Václava Havla. Metalický kabel bude napojen v nejbližších spojkách, nebo na hranici stavby provedením vložky.

Kolizní trasa: met. kabel TT212
Délka přeložky: 108m
Provizorní fáze: provizorní a definitivní přeložka

SO 15-53-04 Přeložka LP km 16,710-16,773

Stávající trasa met. kabelů SSZ a parkovacího systému koliduje se stavební jámou stanice. Kolizní trasa bude přeložena nejprve provizorně – stranový posun, provedení vložky a vyvěšení na hranici stavební jámy. Definitivní přeložka bude řešena přeložením do nové trasy, vyhovující navrženému řešení ŽST Praha Letiště Václava Havla.

Kolizní trasa: met. kabely SSZ a parkovacího systému
Délka přeložky: 81m
Provizorní fáze: provizorní a definitivní přeložka

SO 15-53-05 Přeložka LP km 16,710-16,874

Stávající kolizní trasa trubek HDPE s optickými kabely KO 061, KO 062, KO 064, KO 065, KO 066, KO 067, KO 058 a trasa metalických kabelů TT 223, 224, 225, 226, MR 076, SSZ a parkovacího systému koliduje se stavební jámou stanice. Kolizní trasa bude přeložena nejprve provizorně – mimo prostor stavební jámy. Definitivní přeložka bude řešena přeložením do nové trasy, vyhovující navrženému řešení ŽST Praha Letiště Václava Havla. Trubky HDPE budou napojeny na hranici stavby, optické kabely budou zafouknuty nově v celém úseku mezi stávajícími optickými spojkami či rozvaděči. Metalický kabel bude napojen v nejbližších spojkách, nebo na hranici stavby provedením vložky.

Kolizní trasa: trubky HDPE s opt. kabely KO 061, KO 062, KO 064, KO 065, KO 066, KO 067, KO 058
met. kabely TT 223, 224, 225, 226, MR 076, SSZ a parkovacího systému
Délka přeložky: 281m
Provizorní fáze: provizorní a definitivní přeložka

SO 15-53-06 Přeložka LP km 16,919-16,976

Stávající kolizní trasa trubek HDPE s optickými kabely KO 175, KO 176, KO 177, KO 427, KO 497, KO 498 a trasa metalických kabelů TT 227, HP 091 koliduje se stavební jámou stanice. Trasa je vedena v kabelovodu. Kolizní trasa bude přeložena nejprve provizorně – na kabelovou lávku v km 16,894, která bude vybudována jako přípravný objekt v předstihu. Definitivní přeložka bude řešena přeložením do nové trasy, vyhovující navrženému řešení ŽST Praha Letiště Václava Havla. Trubky HDPE budou napojeny na hranici stavby, optické kabely budou zafouknuty nově v celém úseku mezi stávajícími optickými spojkami či rozvaděči. Metalický kabel bude napojen v nejbližších spojkách, nebo na hranici stavby provedením vložky.

Kolizní trasa: trubky HDPE s opt. kabely KO 175, KO 176, KO 177, KO 427, KO 497, KO 498
met. kabely TT 227, HP 091
Délka přeložky: 207m
Provizorní fáze: provizorní a definitivní přeložka

SO 15-53-07 Přeložka kabelovodu LP km 16,919-16,976

Stávající kolizní trasa kabelovodu koliduje se stavební jámou stanice. Kolizní trasa kabelovodu bude přeložena v oblasti před PA Smart Aeropaking.

Kolizní trasa: kabelovod
Délka přeložky: 207m
Provizorní fáze: nejsou

SO 15-53-08 Přeložka LP km 17,009-17,074

Stávající kolizní trasa trubek HDPE s optickými kabely KO 153, KO 154 a trasa metalických kabelů SSZ a parkovacího systému koliduje se stavební jámou stanice. Kolizní trasa bude přeložena nejprve provizorně – mimo prostor stavební jámy. Definitivní přeložka bude řešena přeložením do nové trasy, vyhovující navrženému řešení ŽST Praha Letiště Václava Havla. Trubky HDPE budou napojeny na hranici stavby, optické kabely budou zafouknuty nově v celém úseku mezi stávajícími optickými spojkami či rozvaděči. Metalické kabely budou napojeny v nejbližších spojkách, nebo na hranici stavby provedením vložky.

Kolizní trasa: trubky HDPE s opt. kabely KO 153, KO 154
met. kabely SSZ a parkovacího systému
Délka přeložky: 169m
Provizorní fáze: provizorní a definitivní přeložka

Poznámka:

Kabely všech správců uložené ve stávajícím kolektoru v km 16.700, který příčně přechází přes stavební jámu navrhované stavby, nebudou stavbou dotčeny, neboť kolektor bude po dobu stavby vyvěšen a zachován v provozu. Vyvěšení kolektoru je řešeno samostatným stavebním objektem.

4. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Stavebník, nebo jeho oprávněný zástupce, je povinen požádat vlastníka infrastruktury o vydání Vyjádření SEK (sítě elektronických komunikací).

Stavebník, nebo jeho zástupce oprávněný vykonávat inženýrskou činnost, je povinen předložit vlastníkově infrastruktury k odsouhlasení zpracovaný projekt úpravy a ochrany rozvodů a celkovou koordinační situaci stavby.

Stavebník, nebo jeho oprávněný zástupce, je povinen uzavřít s vlastníkem infrastruktury Smlouvu o přeložce sítě elektronických komunikací.

Stavební objekt vyžaduje vypracování realizační dokumentace. Tuto dokumentaci může zpracovat výhradně vlastník infrastruktury, nebo jím pověřená společnost. Stavebník vypracování této dokumentace u společnosti vlastníka infrastruktury objedná.

Rozpočet může zpracovat výhradně vlastník infrastruktury, nebo jím pověřená společnost. Vypracování rozpočtů je podmíněno uzavřením Smlouvy o přeložce sítě elektronických komunikací.

Realizaci prací na rozvodech zajistí vlastník infrastruktury, nebo jím pověřená společnost. Stavebník, který vyvolal překládku, je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit vlastníkově infrastruktury veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK.

5. KONTROLNÍ MĚŘENÍ

Před a po provedení prací budou na metalických a optických kabelech a na trubkách HDPE provedena kontrolní měření. Měření zajistí vlastník infrastruktury.

6. PROVÁDĚNÍ ZEMNÍCH PRACÍ

Před zahájením výkopových prací musí investor zajistit vytýčení všech inženýrských sítí jejich správci. V případě nejasných průběhů stávajících sítí musí být provedeno jejich zaměření digitálním průmyslovým lokátorem. Zaměření bude provedeno u kabelových sítí pod napětím i bez napětí a dále u trubních sítí, u nekovových potrubí a drenáží trasovačem s generátorem signálu. Pro ověření polohy budou provedeny sondy, kopané ručně s maximální opatrností. Vytýčení musí být předáno zápisem a bude vyznačeno v celém prostoru staveniště. Po dobu stavebních prací musí být vyznačení udržováno.

Výkopové práce v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí musí být prováděny výhradně ručně a se zvýšenou opatrností. Výkopy je nutno po dobu nezbytného odkrytí řádně ohradit. Při obnažení stávajících sítí je nutno je vyvěsit a zajistit proti poškození.

Při ukládání sdělovacího vedení je nutno dodržet normu ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání inženýrských sítí. V místě křížení s kabely VN, plynovody a tam, kde nebude možno dodržet prostorovou normu, budou sdělovací kabely uloženy do betonových žlabů, které budou přesahovat místo křížení min. 1m na každou stranu křížení.

7. GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Před zásypem rýhy bude provedeno geodetické zaměření trasy situační a výškové a řez umístění v chráničkách i v úložné trase v místech lomu trasy a u přechodu jednotlivých pozemků dle katastru nemovitostí. Zásyp rýhy je nutno provádět za dozoru pracovníka správce infrastruktury.

8. MONTÁŽ ZAŘÍZENÍ

Všechna zařízení musí být provedena podle platných předpisů a norem. Montáž systému smí provádět pouze firma proškolená a certifikovaná na montáž daného zařízení a systému. Při instalaci je nezbytné respektovat příslušná zákonná ustanovení a normy, zejména týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Předkládaná dokumentace neřeší postup organizace výstavby ani zařízení staveniště. Po montáži systému je nutné provést jeho zkoušky, které slouží k ověření seřízení zařízení a zároveň prokazují splnění výkonových a kvalitativních ukazatelů předmětné dodávky.

Konkrétní podmínky zkoušek včetně požadavků na jejich zdokumentování musí být předmětem smlouvy týkající se příslušné dodávky. Předkládaná dokumentace neřeší program zkoušek ani jejich náplň.

Systém (zařízení) může být připojen na napájecí síť resp. uzemnění, na které byla provedena řádná revize a od této revize neuplynula doba delší než je dána příslušným předpisem. Prostupy požárními úseky požárně utěsnit (požární odolnost viz. požární zpráva). Kabelové prostupy mezi požárními úseky musí být provedeny tak, aby byla zachována požární odolnost dělicích konstrukcí.

9. PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ

Elektrické signály přenášené kabely pro slaboproudé rozvody nemohou dát popud k zahoření. Teplota kabelů bude dána teplotou okolí a nemůže tudíž dojít k jejich samovznícení. Typ a způsob uložení kabeláže v dotčených prostorách řešeného objektu odpovídá požadavkům příslušných ČSN. Z hlediska požární bezpečnosti musí všechna instalovaná zařízení vyhovovat současně platným předpisům ČR.

Taktéž veškeré prostupy mezi požárními úseky sloužící pro vedení slaboproudých rozvodů musí být zabezpečeny dokonalým protipožárním utěsněním s příslušnou certifikací.

Veškeré prostupy kabelů přes požárně dělicí konstrukce být utěsněny atestovanými požárními ucpávkami. Kabeláž bude instalována dle požadavků veškerých předmětných ČSN. Prostupy kabelových rozvodů požárními stropy a požárními stěnami budou těsněny dle ČSN. Těsněné prostupy budou označeny.

Na protipožární dotěsnění a ucpávky bude použit certifikovaný systém. Požární odolnost požadovaná pro protipožární ucpávky je stanovena PBŘ.

Protipožární ucpávky budou provedeny odbornou firmou, která doloží atesty použitých materiálů, seznam provedených ucpávek včetně údajů o požární odolnosti a oprávnění k aplikaci (proškolení pracovníků). Všechny protipožární ucpávky budou opatřeny identifikačním štítkem.

10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

V rámci výstavby je zhotovitel povinen dodržovat technologické postupy pro montážní práce určené ČSN, zákoník práce a příslušné bezpečnostní předpisy a související normy, směrnice, vyhlášky, výnosy, ustanovení, zákony a nařízení, která svým smyslem odpovídají charakteru prováděných prací podle tohoto projektu.

Dále je nutno dodržovat tato ustanovení:

U pracovníků provést školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů, všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování protipožárních předpisů.

Elektrická zařízení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám.

Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatele stavby.

11. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

Při řešení projektu bylo vycházeno ze závazných podmínek platných norem, směrnic a předpisů:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška vlády č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytočných místností některých staveb
- Vyhláška č. 137/2004 Sb. o hygienických požadavcích na stravovací služby a o zásadách osobní a provozní hygieny při činnostech epidemiologicky závažných
- Vyhláška č. 20/2012 Sb., kterou se mění vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- ČSN 12 7010 „Navrhování vzduchotechnických a klimatizačních zařízení“
- ČSN 73 0872 „Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízení“
- ČSN 73 0802 „Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- Vyhláška vlády č. 193/2007- Sb., kterou se stanoví podrobnosti účinnosti užití energie při rozvodu tepelné energie a vnitřním rozvodu tepelné energie a chladu
- Zákon č. 458/2000 Sb., ve znění 262/2002 Sb., 151/2002 Sb., 278/2003 Sb., 356/2003 Sb., 670/2004 Sb., 342/2006 Sb., 186/2006 Sb., 296/2007 Sb., 124/2008 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)
- Zákon č. 406/2000 Sb., ve znění 359/2003 Sb., 694/2004 Sb., 180/2005 Sb., 177/2006 Sb., 214/2006 Sb., 574/2006 Sb., 186/2006 Sb., 393/2007 Sb., 124/2008 Sb. o hospodaření energií

a další zákonná ustanovení platná pro tento typ objektů.

Provedení stavby i jednotlivých dílů musí umožňovat snadnou a bezpečnou obsluhu a údržbu. Obecně lze říci, že bude nutno při výstavbě i při provozování zařízení dodržet následující nejzákladnější platné zákonné předpisy:

- Zákoník práce – zákon č. 262/2006 Sb., se změnami 585/2006 Sb., 181/2007 Sb., 261/2007 Sb., 296/2007 Sb., 362/2007 Sb., 116/2008 Sb., 121/2008 Sb., 126/2008 Sb., 294/2008 Sb., 305/2008 Sb., 382/2008 Sb., 451/2008 Sb.
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

- Zákon ČNR č.133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění 425/1990 Sb., 40/1994 Sb., 203/1994 Sb., 163/1998 Sb., 71/2000 Sb., 237/2000 Sb., 320/2002 Sb., 413/2005 Sb., 186/2006 Sb.
- Vyhláška č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Předpis č. 344/2000 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, ve znění 575/1990 Sb., 159/1992 Sb., 47/1994 Sb., 71/2000 Sb., 124/2000 Sb., 151/2002 Sb., 320/2002 Sb., 436/2004 Sb., 253/2005 Sb., 189/2008 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, doplněná vyhláškou č. 98/1982 Sb.
- Zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákona č. 103/1990 Sb., zákona ČNR č.425/1990 Sb., zák. č. 262/ 1992 Sb., zák. č. 43/1994 Sb., zák. č. 19/1997 Sb., zákona č. 83/1998 Sb.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č.601/2006 Sb., a vyhl. č.207/1991 Sb., 352/2000 Sb., 192/2005 Sb.

a dále navazující technické normy ČSN a ČSN EN.

12. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vlastní stavba má po dokončení minimální vliv na životní prostředí. V průběhu výstavby nelze ovšem zabránit určitému ovlivnění životního prostředí vlivem provádění montážních prací. Pokud při montáži vzniknou odpady je dodavatel stavby povinen zajistit jejich ekologickou likvidaci.

Veškeré plastové odpady, odštířené zbytky kabelů, ostatní kusové odpady, papírové odpady, stavební suť a jiné produkty budou likvidovány dodavatelem na základě jeho vlastních předpisů o nakládání a likvidaci s uvedenými odpady.

13. ZÁVĚR

Projekt je zpracován v souladu s platnými právními předpisy, normativními požadavky ČSN, EN, předpisy a průvodní dokumentací výrobce zařízení a zadáním investora.

Při prováděcích pracích je třeba respektovat případné upřesňující požadavky uživatele.

Výrobky (zařízení), které jsou navrženy v projektové dokumentaci, vyhovují zákonu č. 22/97 Sb. o technických požadavcích na výrobky a prováděcím předpisům (nařízením vlády).

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky investora a uživatele.

Všechna zařízení musí být před předáním podrobena vyzkoušení a zaškolení obsluhy.

Součástí dodávky bude provedení revize zařízení a vyhotovení revizní zprávy, měření na kabelech a vyhotovení měřicích protokolů.

Před uvedením zařízení do provozu bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentace bude zpracována dodavatelem stavby.

Jakýkoliv zásah do stávajícího zařízení lze provádět pouze po dohodě se správcem zařízení.